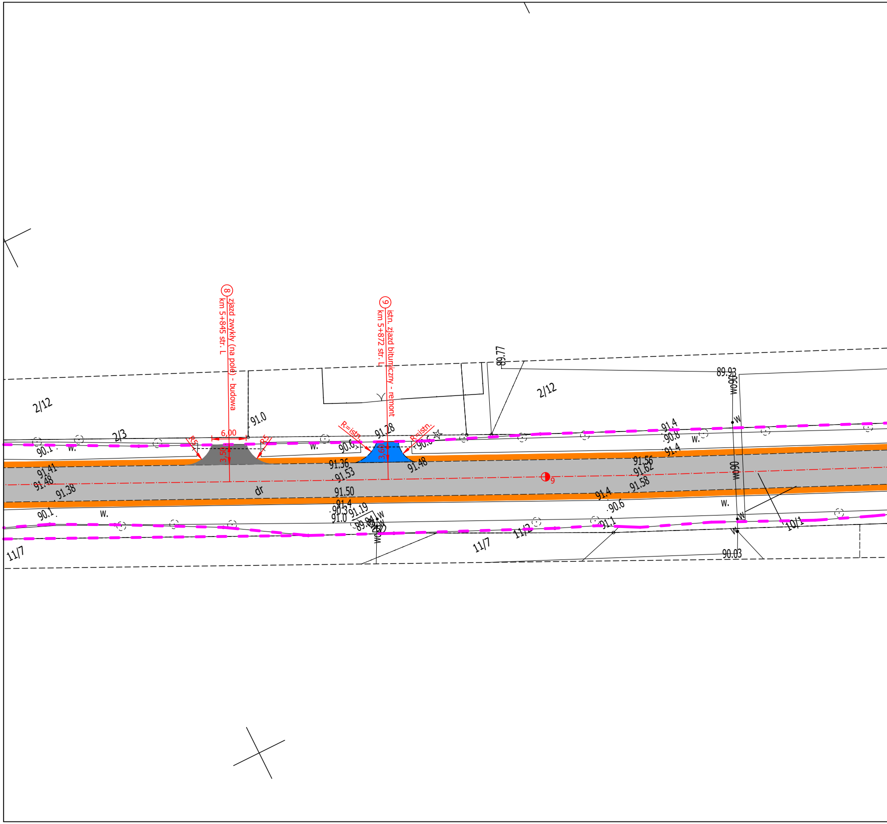
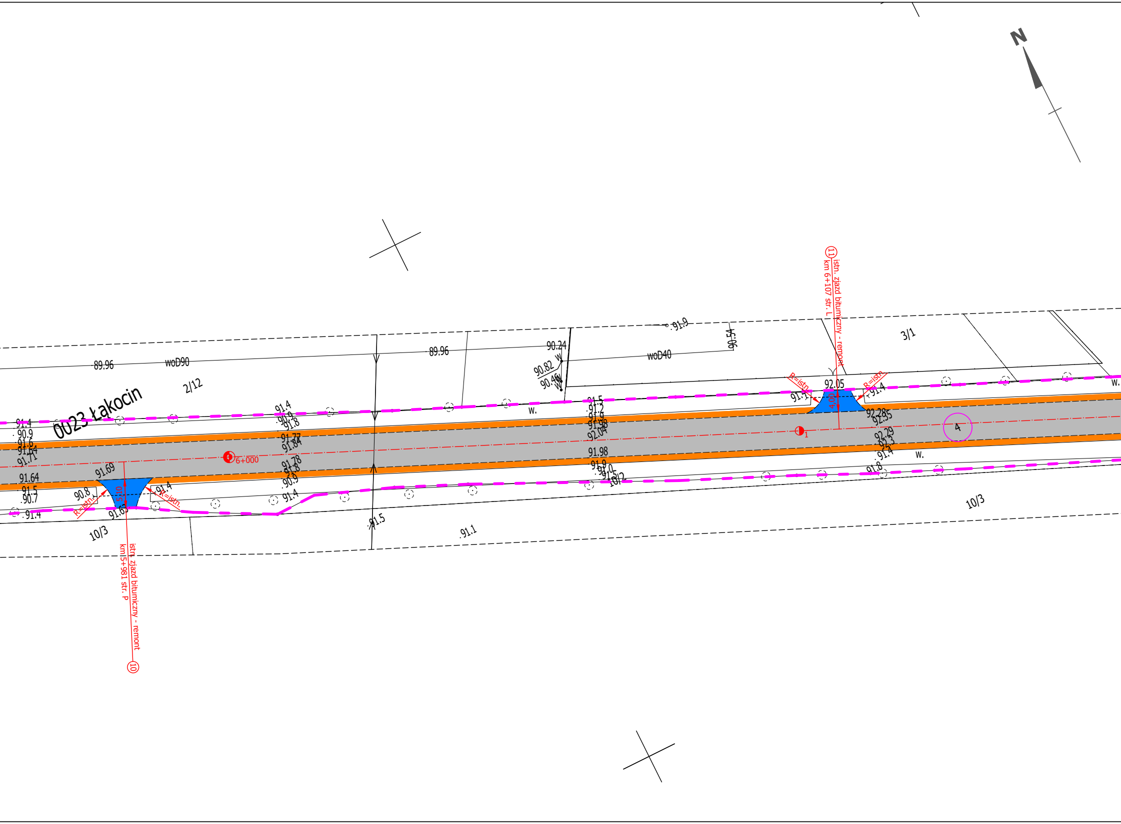
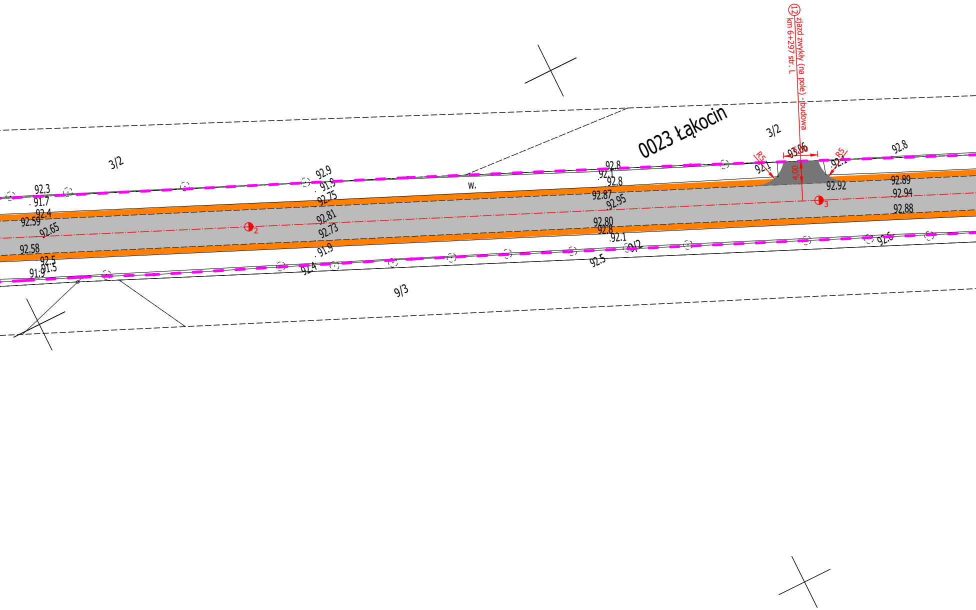
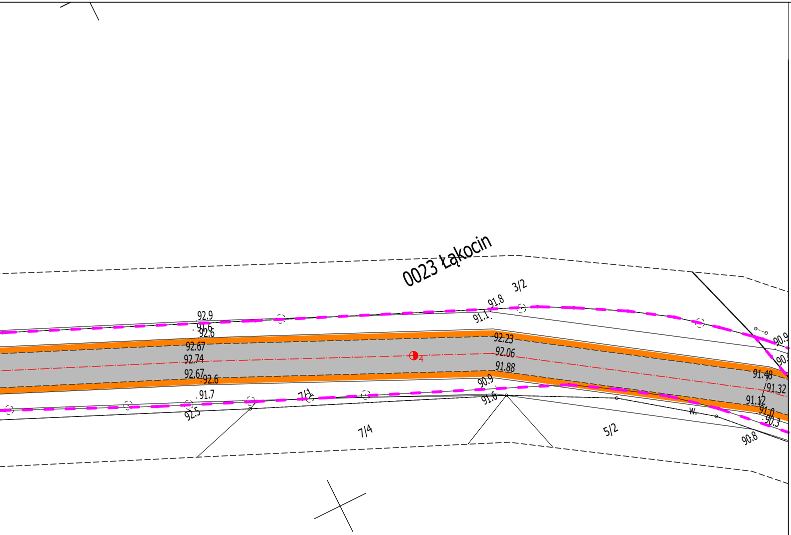


⑧ zjazd zwykły (na pole) - budowa
km 5+845 str. L
⑨ istn. zjazd bitumiczny - remont
km 5+872 str. L
6,00
3,50
R5
R5
R=istn.
R=istn.
3,60
9
2/12
2/12
2/3
11/7
11/7
11/2
10/1
dr
w.
w.
w.
w.
w.
91.0
91.28
91.36
91.53
91.50
91.4
90.3
91.0
91.19
89.84
91.48
90.6
90.6
90.1
90.1
91.41
91.48
91.38
89.77
89.93
90.03
91.4
90.8
91.4
91.56
91.62
91.58
91.4
90.6
91.1
w090
w090
w090
w
w


N
0023 Łąkocin
2/12
3/1
10/3
10/2
woD90
woD40
89.96
89.96
90.24
90.82
90.46
90.54
91.9
w
w.
6+000
1
4
11
istn. zjazd bitumiczny - remont
km 6+107 str. L
R=istn.
R=istn.
92.05
4,00
91.4
91.4
92.28
92.35
92.29
92.3
91.4
91.8
91.5
91.2
91.9
91.98
92.04
91.98
91.9
91.0
91.5
91.4
90.9
91.8
91.77
91.84
91.78
91.8
90.9
91.4
91.4
90.9
91.6
91.64
91.71
91.64
91.5
90.7
91.4
91.69
90.8
R=istn.
R=istn.
5,10
91.4
91.63
91.5
91.1
10
istn. zjazd bitumiczny - remont
km 5+981 str. P



⑫ zjazd zwykły (na pole) - budowa
km 6+297 str. L
0023 Łąkocin
3/2
3/2
9/3
9/2
w.
R5
R5
6.00
4.00
93.06
92.92
92.1
92.1
92.8
92.8
92.1
92.8
92.87
92.95
92.80
92.8
92.1
92.5
92.89
92.94
92.88
92.6
92.9
91.9
92.75
92.81
92.73
91.9
92.4
92.3
91.7
92.4
92.59
92.65
92.58
92.5
91.9
91.5
2
3


0023 Łąkocin
3/2
91.8
91.1
92.9
91.6
92.6
92.67
92.74
92.67
92.6
4
92.23
92.06
91.88
90.9
91.6
91.7
92.5
7/1
7/4
5/2
w.
90.9
91.48
91.32
91.12
91.0
90.3
90.8

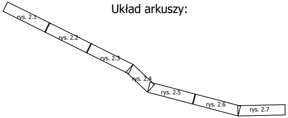
Legenda:

- ▨ Nawierzchnia bitumiczna jezdni - remont
- ▨ Nawierzchnia bitumiczna jezdni (bez w-wy wyrównawczej i siatki) - remont
- ▨ Nawierzchna bitumiczna zjazdów - budowa
- ▨ Regulacja nawierzchni istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- ▨ Regulacja nawierzchni istn. zjazdów z kostki - remont
- ▨ Wymiana w-wy ścieralnej istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- ▨ Umocnienie poboczy z kruszywa - remont
- ▨ Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych - remont
- ▨ Nawierzchnia peronów przystankowych i miejsc pod wiaty z kostki - remont
- — Płytka integracyjna ostrzegawcza
- — Krawężnik betonowy 15x25cm
- — Opornik betonowy 12x25cm
- — Obrzeże betonowe 8x30cm
- - - Istn. krawężnik do regulacji
- — Istn. obrzeże do regulacji
- — Istn. ściek przykrawężnikowy do regulacji
- - - Granica działki,
  na której usytuowana jest inwestycja
- ○ Numer działki,
  na której usytuowana jest inwestycja

UWAGA:

1. Remont (regulację/wymianę w-wy ścieralnej) istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych/z kostki należy wykonać na podanej długości od krawędzi jezdni z zachowaniem istniejących szerokości i łuków.
2. Należy odtworzyć geometrię (wymiary) zatok autobusowych z peronami przystankowymi.

Układ arkuszy:


rys. 2.1
rys. 2.2
rys. 2.3
rys. 2.4
rys. 2.5
rys. 2.6
rys. 2.7

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680, dł. 4,120km		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	**Skala:** 1:500	**Rys. nr:** 2.3
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Data:**	**Podpis:**
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	04.2026	